



GIÁ CƯỚC VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA BẮC - NAM



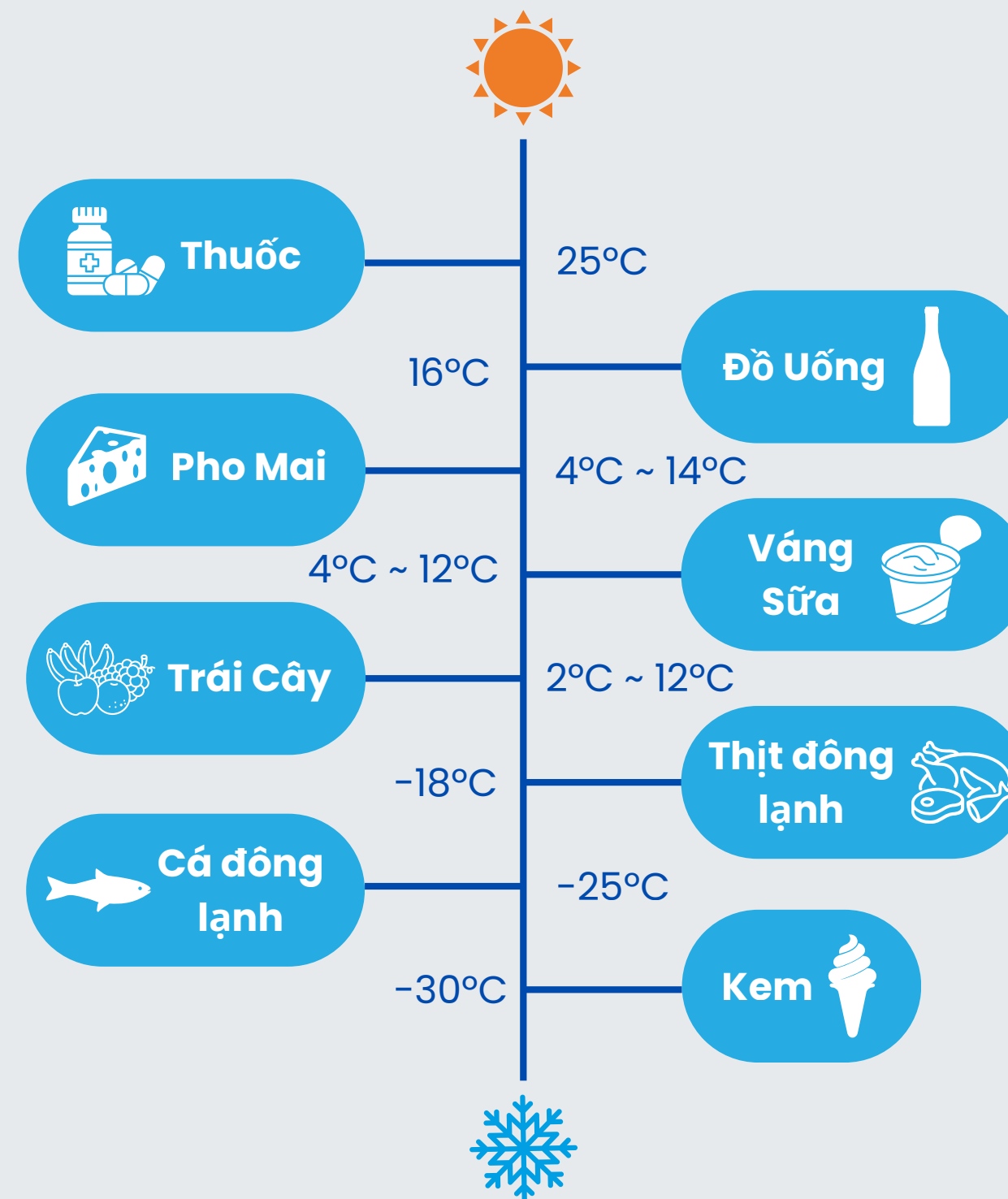
+84 909.199.247



kinhdoanh@proship.vn

CÁC MẶT HÀNG VẬN CHUYỂN

Chuyên vận chuyển đa dạng hàng hóa, nổi bật là trái cây tươi, thực phẩm, các mặt hàng như đồ may mặc, phụ kiện và máy móc,.....



HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

HD Số:/2025/HĐNT/PS-

TP. Hồ Chí Minh, Ngày ... tháng ... năm 2025.

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

- Căn cứ Bộ Luật dân sự số 91/2015/QH13 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 24/11/2015.
- Căn cứ Luật Thương Mại năm 2005 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 14/06/2005;
- Căn cứ vào Chính sách bán thường và Chính sách bảo hiểm hàng hóa được niêm yết công khai tại Website proship.vn;
- Căn cứ vào chức năng nhiệm vụ và nhu cầu thực tế của hai Bên.

BÊN A (Sử dụng dịch vụ):

Mã số thuế :
Địa chỉ trụ sở :
Đại diện : Chức vụ:
Tài khoản :
Ngân hàng :

(Sau đây gọi tắt là "Bên A")

BÊN B (Cung cấp dịch vụ): CÔNG TY CỔ PHẦN PROSHIP

Mã số thuế : 0313214289
Địa chỉ trụ sở : 161/1-3 Cộng Hòa, Phường 12, Quận Tân Bình, TP.HCM
Đại diện : Ông NGUYỄN DUY TOÀN Chức vụ: Giám đốc
Tài khoản : 247247909
Ngân hàng : MBBANK - CN Quang Trung, HCM

(Sau đây gọi tắt là "Bên B")

Hai Bên thống nhất ký kết hợp đồng với các điều khoản sau đây:

- Bàn giao hàng hóa cho Bên B đúng thời gian thỏa thuận, đúng người và phương tiện mà Bên B cung cấp. Cử người kiểm tra đầu hiệu niêm phong của container trước khi dỡ hàng vào kho hoặc sang phương tiện khác. Lập biên bản giao nhận hàng có xác nhận của hai Bên.
- Bỏ rìu nhân lực, phương tiện bốc dỡ hàng hóa tại 2 đầu lên hàng và xuống hàng nhanh chóng, đảm bảo tiến độ. Chịu hoàn toàn trách nhiệm về các hư hỏng do việc xếp dỡ, chèn lót hàng hóa không đúng quy cách gấn ra (kể cả khi mở cửa toa hoặc container làm đổ vó hàng hóa), trừ trường hợp hai Bên có thỏa thuận khác.
- Tự chịu trách nhiệm về tình hợp pháp của tất cả các loại hàng hóa thuê Bên B vận chuyển.
- Cung cấp đầy đủ những chứng từ vận chuyển hợp pháp như: Hoá đơn giá trị gia tăng hoặc hoá đơn xuất kho kiểm phiếu vận chuyển nội bộ, lệnh điều động hàng, sơ đồ mô tả quá trình xếp hàng vào container... mọi trường hợp hàng hóa bị cơ quan thu giữ, phạt do không có chứng từ hoặc chứng từ không hợp pháp, hợp lệ, Bên A phải chịu hoàn toàn trách nhiệm.

2. Quyền và nghĩa vụ của Bên B

◆ Quyền của Bên B:

- Có quyền kiểm tra số lượng, chất lượng, trọng lượng hàng hóa, quy cách đóng gói hàng hóa.
- Yêu cầu Bên A chất xếp hàng hóa đúng quy cách bảo quản của từng loại hàng hóa, trong tài đã thỏa thuận ban đầu;
- Từ chối vận chuyển hàng hóa không đúng với loại hàng hóa đã thỏa thuận trong hợp đồng;
- Yêu cầu Bên A thanh toán đủ cước phí vận chuyển đúng thời hạn;
- Yêu cầu Bên A cung cấp đầy đủ chứng từ vận chuyển hợp pháp theo quy định của pháp luật;
- Từ chối vận chuyển hàng hóa cấm giao dịch, hàng hóa có tính chất nguy hiểm, độc hại.

◆ Nghĩa vụ của Bên B:

- Bỏ rìu đúng và đủ phương tiện để tiếp nhận hàng theo kế hoạch của Bên A tại Điều 1 của hợp đồng này. Chất lượng Container phải đảm bảo đủ tiêu chuẩn và phù hợp với chủng loại hàng mà Bên A yêu cầu vận chuyển; và kịp thời cho tiến độ giao hàng do Bên A yêu cầu. Trường hợp hàng hóa thuê vận chuyển là thực phẩm thì Bên B phải đảm bảo phương tiện vận chuyển/container phải sạch sẽ, khô ráo, không có mùi lạ, đảm bảo đủ điều kiện vệ sinh an toàn thực phẩm. Bên A có quyền từ chối xếp hàng lên phương tiện vận chuyển/Container không đủ điều kiện đóng hàng thực phẩm và yêu cầu Bên B điều động phương tiện/container khác phù hợp và kịp thời cho tiến độ giao hàng của Bên A.
- Trường hợp không đủ phương tiện xếp hàng Bên B phải thông báo kịp thời cho Bên A biết để giải quyết chậm nhất là trong vòng 04 giờ đồng hồ kể từ khi nhận được kế hoạch của Bên A.
- Bảo đảm vận chuyển, bảo quản hàng hóa đầy đủ, an toàn đến địa điểm đã định, theo đúng thời hạn;
- Phối hợp Bên A trong quá trình thực hiện việc xếp, dỡ hàng hóa để đảm bảo duy trì chất lượng hàng hóa và quy chuẩn container;
- Thông tin đầy đủ cho Bên A về tình trạng/tiến độ vận chuyển hàng hóa, đặc biệt trong trường hợp phát sinh sự kiện hoặc nguy cơ gây ảnh hưởng đến tiến độ và chất lượng hoàn thành dịch vụ của Bên B.
- Kể từ thời điểm Bên B ký nhận hàng cho đến khi hàng hóa được vận chuyển đến nơi được chỉ định, giao cho người nhận và ký đầy đủ, Bên B phải chịu mọi rủi ro liên quan đến hàng hóa

ĐIỀU 1: THÔNG TIN HÀNG HÓA VẬN CHUYỂN

- Thông tin hàng hoá:**
 - Hàng hóa được phép vận chuyển theo quy định của Pháp luật hiện hành.
 - Hàng hóa phải có kích thước hợp lý chất xếp vào trong các container 40feet; 45feet và 50feet do Bên B cung cấp, đảm bảo an toàn trong quá trình vận chuyển.
- Trọng lượng hàng**
 - Đối với đường bộ: Không vượt quá tải trọng cho phép trên giấy đăng kiểm của từng loại phương tiện cụ thể theo luật Giao thông đường bộ;
 - Đối với container vận chuyển đường sắt/ đường biển: tuân thủ theo tài trong cho phép của toa xe và quy định của hàng tàu
 - Việc xác định trọng lượng hàng thực tế xếp trên container được tính theo số lượng bao/kiện nhân với trọng lượng từng bao/kiện; hoặc qua cân toán bộ xe ở tổ hàng trước khi xếp vào container; hoặc theo các chứng từ xuất hàng từ kho nhà máy mà Bên A chứng thực được trong lượng hàng vận chuyển. Nếu phát hiện quá tải, Bên B có quyền yêu cầu san tải hoặc từ chối vận chuyển. Khi đó mọi chi phí phát sinh sẽ do Bên A chịu trách nhiệm thanh toán.
- Phương thức bảo quản:**
 - Đối với hàng khô thông thường, Hàng hóa được chất xếp bảo quản trong container khô chuyên dụng chịu nhiệt độ nóng của môi trường bên ngoài Đối với hàng hóa đặc thù, Bên A sẽ cung cấp các chỉ dẫn bảo quản hàng hóa để Bên B tuân thủ;
 - Đối với hàng hóa cần bảo quản mát, lạnh hoặc cấp đông âm độ cần phải bảo quản trong xe tải lạnh, container lạnh, phải quy định rõ nhiệt độ, độ ẩm bảo quản cụ thể được xác nhận giữa 2 Bên;

ĐIỀU 2: ĐỊA ĐIỂM NHẬN HÀNG VÀ GIAO HÀNG

- Địa điểm giao nhận hàng tại địa chỉ mà Bên A chỉ định; Hoặc theo hình thức khác mà hai Bên cùng thỏa thuận cho từng lô hàng riêng biệt; Các địa chỉ giao nhận phải đảm bảo cho phép các phương tiện ra vào, không cấm tải, cấm đường, cấm giờ...;
- Địa chỉ giao nhận hàng phải được Bên A cung cấp đầy đủ rõ ràng, đầy đủ thông tin liên hệ người nhận hàng và giao hàng cho Bên B trước ít nhất 24 giờ tính từ thời điểm mà Bên B nhận hàng.

ĐIỀU 3: GIÁ CƯỚC VẬN CHUYỂN

- Giá cước vận chuyển được quy định chi tiết theo các Phụ lục hợp đồng hoặc gửi bằng văn bản cụ thể.
- Phụ lục Hợp đồng là phần bổ sung đính kèm theo Hợp đồng và là thành phần không thể tách rời của Hợp đồng này.
- Phụ lục Hợp đồng quy định chi tiết về giá cước và các phụ phí khác (nếu có).
- Khi Bên A có nhu cầu vận chuyển thêm các tuyến khác, Hai Bên sẽ làm thêm Phụ lục hợp đồng tiếp theo hoặc có văn bản xác nhận quy định chi tiết giá cước về tuyến đó.
- Khi Bên B có sự điều chỉnh về giá cước, Bên B phải thông báo cho Bên A bằng văn bản hay email tối thiểu trước 01 tháng để có kế hoạch thay đổi phù hợp. Để làm rõ, toàn bộ các đơn

hàng đã được đề xuất dịch vụ bởi Bên A trước ngày thay đổi giá cước thì sẽ được áp dụng giá cước trước khi thay đổi.

ĐIỀU 4: THỜI GIAN GIAO NHẬN HÀNG

- Thời gian vận chuyển:**
 - Thời gian vận chuyển trung bình từ 2-3 ngày không bao gồm thời gian làm thủ tục hải quan.
 - Thời gian vận chuyển có thể kéo dài hơn, do tuyến đường vận chuyển bị thay đổi hoặc do các nguyên nhân bất khả kháng. Bên B phải thông báo ngay cho Bên A đồng thời bằng văn bản và qua điện thoại, nhưng trong mọi trường hợp không chậm hơn 24 giờ kể từ khi xảy ra sự kiện ảnh hưởng đến tiến độ vận chuyển để hai bên chủ động có hướng xử lý phù hợp.
- Thời gian xếp dỡ:**
 - Thời gian tổ chức xếp/dỡ cho mỗi container hàng tối đa 04 giờ đồng hồ. Thời gian này được tính từ khi Bên B điều động phương tiện đến kho đóng/trả hàng theo chỉ định của Bên A.
 - Nếu vượt quá thời gian quy định, Bên A sẽ chịu phạt phí neo xe theo quy định ở Điều 10 của hợp đồng này.

ĐIỀU 5: ĐẶT CỌC VÀ THANH TOÁN

- Đặt cọc, kỳ quỹ:** Theo thỏa thuận của 2 bên.
- Quy trình đối soát công nợ và thanh toán.**
 - Các đơn hàng vận chuyển trong tháng sẽ được thống kê và chốt số vào ngày cuối cùng của tháng đó;
 - Bên B sẽ gửi bảng kê đối soát và xuất hóa đơn tài chính cho Bên A vào thời điểm cuối tháng của tháng thực hiện;
 - Bên A phải thanh toán trong vòng 30 ngày kể từ ngày Bên B xuất hóa đơn tài chính gửi cho Bên A và hai Bên thống nhất xác nhận hàng kê đối soát. Trường hợp Bên A chậm thanh toán sau thời hạn này Bên A sẽ phải chịu phạt phí trả chậm là **0,055%/ Tổng dư nợ/ngày**. Khi đó, thời gian tính tiền chịu phạt kể từ ngày đầu tiên chậm thanh toán cho đến khi, nhưng không bao gồm ngày bên A thanh toán đầy đủ cho Bên B. Trường hợp quá 30 ngày kể từ ngày đến hạn thanh toán mà Bên A chưa thanh toán cho Bên B thì Bên B được quyền áp dụng một số biện pháp hợp pháp cho là cần thiết để đảm bảo thu hồi đủ số tiền dự nợ của Bên A (tạm dừng thực hiện vận chuyển với các lô hàng và tạm giữ hàng hóa của Bên A dùng làm tài sản đảm bảo phần thiệt hại của Bên B do công nợ của Bên A gây ra); mà không chịu bất cứ một tổn thất phát sinh nào đối với Bên A do hành động này của Bên B tạo ra.

3. Chứng từ, phương thức thanh toán:

- ◆ **Chứng từ thanh toán:**
 - Hoá đơn: Hoá đơn giá trị gia tăng hợp pháp (do Bên B phát hành);
 - Bảng kê đối chiếu khối lượng vận chuyển hàng hoá có xác nhận của hai Bên qua email hay qua văn bản cho Bên A;
 - Chứng từ giao nhận là các Biên bản giao nhận tại đầu xếp/dỡ có xác nhận của người đại diện hai bên.
- ◆ **Địa chỉ email đối chiếu và nhận hóa đơn :**

- Số tiền bồi thường sẽ được trả bằng chuyển khoản hoặc đối trừ trực tiếp vào cước vận chuyển, hình thức cụ thể do bộ phận đối chiếu thanh toán hai Bên thống nhất;
- Chúng từ và quy định bồi thường:
 - Được niêm yết tại "Chính sách bồi thường" của Bên B tại website proship.vn của Bên B.

II. Vi phạm các lỗi trong quá trình thực hiện hợp đồng:

- Các vi phạm của Bên B trong quá trình thực hiện hợp đồng:**
 - Trong quá trình vận chuyển nếu xảy ra hư hỏng, mất mát hàng hóa do lỗi của Bên B thì Bên B phải bồi thường:
 - Với các loại hàng hóa vận chuyển có chứng từ kèm theo chứng minh được giá trị hàng hóa (hóa đơn GTGT, phiếu xuất kho kiểm vận chuyên nội bộ, lệnh điều động hàng hóa). Bên B thực hiện bồi thường 100% theo giá trị hàng hóa bị hư hỏng của số lượng hàng hóa xác định bị hư hỏng và có biên bản hiện trường, biên bản của bên Thứ ba giám định về giá trị hư hỏng và nguyên nhân gây hư hỏng hàng hóa, có sự chứng kiến của Bên B;
 - Với các loại hàng hóa vận chuyển không có chứng từ kèm theo nhưng vẫn được ghi trong bảng kê chi tiết hàng hóa mà Bên A bán giao cho Bên B nhận vận chuyển thì Bên B không có trách nhiệm bồi thường ghi thu chi chi phí đến bù theo thỏa thuận riêng với từng lô hàng, cụ thể tại "Chính sách bồi thường" được niêm yết công khai tại Website proship.vn của Bên B;
 - Với các loại hàng hóa vận chuyển không được ghi trong bảng kê chi tiết hàng hóa mà Bên A bán giao cho bên B nhận vận chuyển thì Bên B vẫn phải bồi thường bồi bồi theo Điều 10 của hợp đồng này.
 - Vi phạm thời gian vận chuyển theo quy định, Bên B phải chịu phạt 500.000đ/ngày (chậm dưới 01 ngày sẽ tính tròn 01 ngày), nhưng không được chậm trễ quá 02 ngày.
 - Lỗi chậm điều động phương tiện vận chuyển đến nhận hàng theo thời gian thỏa thuận thì chịu phạt 88% cước phí của chuyến xe.
 - Lỗi hủy chuyến xe mà không thông báo trước cho Bên A theo thời hạn quy định tại khoản 4 mục I Điều 10 của hợp đồng này thì phải chịu bồi thường 30% cước phí chuyến xe.
- Các vi phạm của Bên A trong quá trình thực hiện hợp đồng:**
 - Trường hợp Bên B đã đưa container hàng đến nơi giao, nhận hàng theo kế hoạch của Bên A. Nhưng Bên A xếp dỡ hàng quá thời gian 04 tiếng hoặc hủy kế hoạch giao, nhận hàng và phương tiện của Bên B phải lưu xe qua đêm để chờ giao, nhận hàng theo yêu cầu của Bên A thì Bên A phải thanh toán cho Bên B số tiền là 1.500.000đ/container;
 - Trường hợp Bên B đã đưa container hàng đến nơi giao hàng theo kế hoạch của Bên A nhưng Bên A hủy kế hoạch giao hàng và xe chở hàng phải quay về nơi lưu bãi thì Bên A phải thanh toán cho Bên B số tiền cước vận chuyển tương ứng phát sinh thực tế;
 - Lỗi hủy chuyến xe mà không thông báo trước cho Bên B theo thời hạn quy định tại khoản 4 mục I Điều 10 thì phải chịu phạt 30% cước phí chuyến xe.

ĐIỀU 11: CÁC TRƯỜNG HỢP BẤT KHẢ KHÁNG

- Các Bên sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm nào trong trường hợp xảy ra sự kiện bất khả kháng. Sự kiện bất khả kháng nghĩa là sự kiện không lường trước được mà việc xảy ra cũng như hậu quả của nó Các Bên không thể tránh khỏi, ảnh hưởng đến việc thực hiện Hợp đồng, bao gồm, nhưng không giới hạn, sự thay đổi luật pháp, động đất, núi lửa, lũ lụt, hỏa hoạn, bão và các

- Địa chỉ Email liên lạc của Bên A để bên B gửi mã số cho việc in hóa đơn điện tử là :
- Trường hợp bên A thay đổi địa chỉ email nhận hóa đơn điện tử, bên A phải có thông báo cho bên B bằng văn bản trong vòng 5 ngày kể từ khi có sự thay đổi.
- ◆ **Phương thức thanh toán:**
 - Chuyển khoản theo số tài khoản quy định trong phần thông tin hợp đồng, phí chuyển tiền do bên A chịu;
 - Đồng tiền thanh toán: đồng Việt Nam [VND].

ĐIỀU 6: PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI VÀ PHƯƠNG THỨC GIAO NHẬN.

- Bên A yêu cầu bên B vận tải bằng phương tiện:**Đường sắt, đường bộ hoặc kết hợp đường thủy;**
- Bên B chịu trách nhiệm về pháp lý, độ an toàn kỹ thuật cho phương tiện của mình để bảo đảm vận tải hàng hóa được thông suốt trong quá trình vận chuyển.
- Hai Bên thỏa thuận nhận hàng theo phương thức vận chuyển: **Nguyên cont, nguyên seal, ...**

ĐIỀU 7: GIẤY TỜ CHO VIỆC VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

- Bên A phải cung cấp các chứng từ đầy đủ pháp lý, liên quan đến lô hàng cho bên B trong quá trình vận chuyển.
- Bên B phải đảm bảo có đủ giấy phép lưu hành cho phương tiện của mình và giấy phép lái xe phù hợp đối với tài xế của mình.
- Bên B phải lập biên bản bàn giao, giao nhận hàng hóa, có chữ ký xác nhận đầu nhận hàng và giao hàng đầy đủ.

ĐIỀU 8: BẢO HIỂM HÀNG HÓA

- Bên A phải chịu phí mua các loại bảo hiểm hàng hóa. Phí bảo hiểm theo báo giá chi tiết của đơn vị bán bảo hiểm theo từng loại hàng hóa cụ thể.
- Bên B chịu phí mua bảo hiểm cho phương tiện vận tải của mình.

ĐIỀU 9: QUYỀN VÀ NGHĨA VỤ CỦA CÁC BÊN

◆ Quyền và nghĩa vụ của bên A

- **Quyền của Bên A :**
 - Yêu cầu Bên B chuyển chở hàng hóa đến đúng địa điểm, thời điểm đã thỏa thuận;
 - Trực tiếp hoặc chỉ định người nhận hàng hóa đã thuê Bên B vận chuyển;
 - Yêu cầu Bên B bồi thường thiệt hại (nếu có) trong quá trình vận chuyển mà xác định được là do lỗi của Bên B gây ra.
- ◆ **Nghĩa vụ của Bên A:**
 - Trả đủ tiền cước vận chuyển cho Bên B theo đúng thời hạn, phương thức thanh toán đã thỏa thuận;
 - Bên A có trách nhiệm chuẩn bị đủ số lượng, chất lượng hàng và đóng gói, bóc lót hàng hóa theo quy cách của nhà sản xuất đảm bảo an toàn về chất lượng của sản phẩm và an toàn khi sản phẩm được vận chuyển.

thảm họa tự nhiên khách quan, các cuộc bạo loạn, chiến tranh, tình trạng khẩn cấp cấp quốc gia, các cuộc cách mạng hoặc hành động quân sự tương tự, tình trạng bất ổn dân sự và đình công, thiếu hụt và tranh chấp lao động hoặc cách hành động, tẩy chay, cấm vận, trừng phạt, phân quyết hoặc từ chối bồi cứu cơ quan nhà nước, sự đình trệ hoặc gián đoạn bởi hệ thống giao thông vận tải hoặc các công trình hạ tầng kỹ thuật khác.

ĐIỀU 12: GIẢI QUYẾT TRANH CHẤP HỢP ĐỒNG

- Hai Bên cần chú ý đồng thống báo cho nhau biết tiến độ thực hiện hợp đồng. Nếu có vấn đề gì phát sinh các Bên phải thông báo cho nhau biết và tích cực bàn bạc giải quyết (có biên bản kèm theo).
- Mọi sự khác biệt hay tranh chấp phát sinh trong hợp đồng này hay từ những thỏa thuận liên quan đến việc thực hiện hợp đồng sẽ được giải quyết bằng sự nỗ lực thương lượng giữa các Bên theo giao dịch.
- Trường hợp các Bên không tự giải quyết được bằng hòa giải, thì tranh chấp sẽ được đưa ra Tòa án cấp quận thuộc khu vực Thành phố Hồ Chí Minh. Phạm quyết của Tòa án là phần quyết cuối cùng bất buộc các Bên phải thực hiện. Án phí sẽ do Bên thua chịu.

ĐIỀU 13: HIỆU LỰC CỦA HỢP ĐỒNG

- Hợp đồng này có hiệu lực từ ngày... tháng... năm cho đến hết ngày... tháng ... năm....
- Trường hợp hết thời hạn hợp đồng, Bên A còn nhu cầu sử dụng dịch vụ và Bên B còn nhu cầu cung cấp dịch vụ thì hai Bên tiến hành ký phụ lục để gia hạn thời hạn hợp đồng. Nếu không Bên nào có nhu cầu gia hạn hợp đồng thì hợp đồng này tự động được thanh lý. Việc thanh lý sẽ không giới trừ quyền và nghĩa vụ chưa thực hiện của các Bên cho đến khi các Bên hoàn tất nghĩa vụ của mình;
- Hợp đồng này được diễn giải theo ngôn ngữ Tiếng Việt và thực hiện theo quy định của pháp luật nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam;
- Hợp đồng này có 08 trang gồm 13 Điều được lập thành 04 (bốn) bản, mỗi Bên giữ 02 (hai) bản và có giá trị pháp lý như nhau.

ĐẠI DIỆN BÊN A

ĐẠI DIỆN BÊN B

Giám Đốc

Tổng Giám Đốc
NGUYỄN DUY TOÀN

- Bàn giao hàng hóa cho Bên B đúng thời gian thỏa thuận, đúng người và phương tiện mà Bên B cung cấp. Cử người kiểm tra đầu hiệu niêm phong của container trước khi dỡ hàng vào kho hoặc sang phương tiện khác. Lập biên bản giao nhận hàng có xác nhận của hai Bên.
 - Bỏ rìu nhân lực, phương tiện bốc dỡ hàng hóa tại 2 đầu lên hàng và xuống hàng nhanh chóng, đảm bảo tiến độ. Chịu hoàn toàn trách nhiệm về các hư hỏng do việc xếp dỡ, chèn lót hàng hóa không đúng quy cách gấn ra (kể cả khi mở cửa toa hoặc container làm đổ vó hàng hóa), trừ trường hợp hai Bên có thỏa thuận khác.
 - Tự chịu trách nhiệm về tình hợp pháp của tất cả các loại hàng hóa thuê Bên B vận chuyển.
 - Cung cấp đầy đủ những chứng từ vận chuyển hợp pháp như: Hoá đơn giá trị gia tăng hoặc hoá đơn xuất kho kiểm phiếu vận chuyển nội bộ, lệnh điều động hàng, sơ đồ mô tả quá trình xếp hàng vào container... mọi trường hợp hàng hóa bị cơ quan thu giữ, phạt do không có chứng từ hoặc chứng từ không hợp pháp, hợp lệ, Bên A phải chịu hoàn toàn trách nhiệm.
- ### 2. Quyền và nghĩa vụ của Bên B
- #### ◆ Quyền của Bên B:
- Có quyền kiểm tra số lượng, chất lượng, trọng lượng hàng hóa, quy cách đóng gói hàng hóa.
 - Yêu cầu Bên A chất xếp hàng hóa đúng quy cách bảo quản của từng loại hàng hóa, trong tài đã thỏa thuận ban đầu;
 - Từ chối vận chuyển hàng hóa không đúng với loại hàng hóa đã thỏa thuận trong hợp đồng;
 - Yêu cầu Bên A thanh toán đủ cước phí vận chuyển đúng thời hạn;
 - Yêu cầu Bên A cung cấp đầy đủ chứng từ vận chuyển hợp pháp theo quy định của pháp luật;
 - Từ chối vận chuyển hàng hóa cấm giao dịch, hàng hóa có tính chất nguy hiểm, độc hại.
- #### ◆ Nghĩa vụ của Bên B:
- Bỏ rìu đúng và đủ phương tiện để tiếp nhận hàng theo kế hoạch của Bên A tại Điều 1 của hợp đồng này. Chất lượng Container phải đảm bảo đủ tiêu chuẩn và phù hợp với chủng loại hàng mà Bên A yêu cầu vận chuyển; và kịp thời cho tiến độ giao hàng do Bên A yêu cầu. Trường hợp hàng hóa thuê vận chuyển là thực phẩm thì Bên B phải đảm bảo phương tiện vận chuyển/container phải sạch sẽ, khô ráo, không có mùi lạ, đảm bảo đủ điều kiện vệ sinh an toàn thực phẩm. Bên A có quyền từ chối xếp hàng lên phương tiện vận chuyển/Container không đủ điều kiện đóng hàng thực phẩm và yêu cầu Bên B điều động phương tiện/container khác phù hợp và kịp thời cho tiến độ giao hàng của Bên A.
 - Trường hợp không đủ phương tiện xếp hàng Bên B phải thông báo kịp thời cho Bên A biết để giải quyết chậm nhất là trong vòng 04 giờ đồng hồ kể từ khi nhận được kế hoạch của Bên A.
 - Bảo đảm vận chuyển, bảo quản hàng hóa đầy đủ, an toàn đến địa điểm đã định, theo đúng thời hạn;
 - Phối hợp Bên A trong quá trình thực hiện việc xếp, dỡ hàng hóa để đảm bảo duy trì chất lượng hàng hóa và quy chuẩn container;
 - Thông tin đầy đủ cho Bên A về tình trạng/tiến độ vận chuyển hàng hóa, đặc biệt trong trường hợp phát sinh sự kiện hoặc nguy cơ gây ảnh hưởng đến tiến độ và chất lượng hoàn thành dịch vụ của Bên B.
 - Kể từ thời điểm Bên B ký nhận hàng cho đến khi hàng hóa được vận chuyển đến nơi được chỉ định, giao cho người nhận và ký đầy đủ, Bên B phải chịu mọi rủi ro liên quan đến hàng hóa

- Giao hàng hóa cho người có quyền nhận hoặc người theo chỉ định của Bên A; Trong trường hợp, người nhận từ chối nhận hàng hoặc từ chối hoàn nhận hàng, Bên B có trách nhiệm tìm nơi lưu giữ hàng hóa và chỉ định nhân viên trông coi hàng hóa và thông báo ngay cho Bên A. Bên B chỉ giao hàng cho đúng người nhận và đúng thời gian theo yêu cầu của Bên A. Người nhận sẽ cung cấp tất cả các tài liệu phù hợp với việc nhận Hàng hóa và các quy định và giao dịch. Bên B sẽ yêu cầu Người nhận ký vào biên bản bàn giao hàng hóa và gửi cho Bên A. Và Bên A sẽ chịu phí phát sinh cho việc neo giữ hàng hóa sẽ được tính kể từ thời điểm Bên B đến địa điểm giao hàng và người nhận của Bên A từ chối nhận hàng. Phí phát sinh sẽ áp dụng theo Điều 10 của hợp đồng này.
- Chịu chi phí liên quan trong quá trình chuyển chở hàng hóa;
- Mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự, không bao gồm bảo hiểm hàng hóa;
- Bồi thường thiệt hại cho Bên A trong trường hợp Bên B đã mất mát, hư hỏng tài sản do lỗi vận chuyển. Việc bồi thường sẽ được xử lý theo quy định tại "Chính sách bồi thường" của Bên B được niêm yết công khai trên website proship.vn của Bên B;
- Bên B phải thực hiện các biện pháp bảo mật thông tin đối với số lượng, chủng loại và giá cả hàng hóa được ghi nhận trên chứng từ vận chuyển của Bên A, không được sử dụng công nghệ được phổ biến, tiết lộ các thông tin cho Bên thứ ba hoặc bất cứ cá nhân hay tổ chức nào khác nếu không được sự đồng ý của Bên A. Trừ trường hợp có yêu cầu kiểm tra từ cơ quan nhà nước có thẩm quyền thì Bên B sẽ không bị xem là vi phạm điều khoản này;
- Nhà máy ra thiệt hại do lỗi của Bên B (bao gồm nhưng không giới hạn về 0 Container hàng trong quá trình vận chuyển gây thiệt hại về hàng hoá) thì Bên B phải chịu phí phạt và bồi thường theo quy định tại "Chính sách bồi thường" của Bên B được niêm yết công khai trên Website proship.vn của Bên B.

ĐIỀU 10. KHIẾU NẠI, BỒI THƯỜNG

1. Nguyên tắc chung:

- Khi xảy ra sự cố, mỗi Bên phải có trách nhiệm thông báo cho Bên kia và cùng phối hợp giải quyết trên tinh thần hợp tác, hỗ trợ đối Bên cùng có lỗi.
- Nếu trường hợp xảy ra sự cố bất thường về hàng hóa trong quá trình giao nhận Bên A phải thông báo cho Bên B, giữ nguyên hiện trạng và đồng ý cho Bên B cử người đến kho để cùng xác nhận nguyên nhân, lập biên bản sự việc và phối hợp giải quyết. Nếu Bên A không thông báo cũng như không đồng ý cho người của Bên B đến để phối hợp cùng xác định nguyên nhân thì Bên B sẽ không chịu trách nhiệm về những tổn thất liên quan đến sự việc xảy ra.
- Xử phạt bồi thường theo nguyên tắc tổn thất phát sinh do lỗi của Bên nào thì Bên đó phải chịu bồi hoàn cho Bên kia. Ngoài từ các trường hợp bất khả kháng như: thiên tai, chiến tranh, đình công, bạo loạn, sự cố máy móc an toàn giao thông đường sắt. Đối với các trường hợp bất khả kháng thì các bên cùng thỏa thuận, thống nhất phương án xử lý trên cơ sở thiện chí, hợp tác và chia sẻ trách nhiệm giữa hai bên.
- Nếu có sự cố muốn hủy chuyển xe thì phải thông báo cho Bên kia biết trước ít nhất 24 giờ tính đến giờ xe có mặt tại điểm chất hàng, nếu vi phạm quy định này thì Bên vi phạm phải chịu trách nhiệm bồi thường theo quy định.

- Số tiền bồi thường sẽ được trả bằng chuyển khoản hoặc đối trừ trực tiếp vào cước vận chuyển, hình thức cụ thể do bộ phận đối chiếu thanh toán hai Bên thống nhất;
 - Chúng từ và quy định bồi thường:
 - Được niêm yết tại "Chính sách bồi thường" của Bên B tại website proship.vn của Bên B.
- ### II. Vi phạm các lỗi trong quá trình thực hiện hợp đồng:
- Các vi phạm của Bên B trong quá trình thực hiện hợp đồng:**
 - Trong quá trình vận chuyển nếu xảy ra hư hỏng, mất mát hàng hóa do lỗi của Bên B thì Bên B phải bồi thường:
 - Với các loại hàng hóa vận chuyển có chứng từ kèm theo chứng minh được giá trị hàng hóa (hóa đơn GTGT, phiếu xuất kho kiểm vận chuyên nội bộ, lệnh điều động hàng hóa). Bên B thực hiện bồi thường 100% theo giá trị hàng hóa bị hư hỏng của số lượng hàng hóa xác định bị hư hỏng và có biên bản hiện trường, biên bản của bên Thứ ba giám định về giá trị hư hỏng và nguyên nhân gây hư hỏng hàng hóa, có sự chứng kiến của Bên B;
 - Với các loại hàng hóa vận chuyển không có chứng từ kèm theo nhưng vẫn được ghi trong bảng kê chi tiết hàng hóa mà Bên A bán giao cho Bên B nhận vận chuyển thì Bên B không có trách nhiệm bồi thường ghi thu chi chi phí đến bù theo thỏa thuận riêng với từng lô hàng, cụ thể tại "Chính sách bồi thường" được niêm yết công khai tại Website proship.vn của Bên B;
 - Với các loại hàng hóa vận chuyển không được ghi trong bảng kê chi tiết hàng hóa mà Bên A bán giao cho bên B nhận vận chuyển thì Bên B vẫn phải bồi thường bồi bồi theo Điều 10 của hợp đồng này.
 - Vi phạm thời gian vận chuyển theo quy định, Bên B phải chịu phạt 500.000đ/ngày (chậm dưới 01 ngày sẽ tính tròn 01 ngày), nhưng không được chậm trễ quá 02 ngày.
 - Lỗi chậm điều động phương tiện vận chuyển đến nhận hàng theo thời gian thỏa thuận thì chịu phạt 88% cước phí của chuyến xe.
 - Lỗi hủy chuyến xe mà không thông báo trước cho Bên A theo thời hạn quy định tại khoản 4 mục I Điều 10 của hợp đồng này thì phải chịu bồi thường 30% cước phí chuyến xe.
 - Các vi phạm của Bên A trong quá trình thực hiện hợp đồng:**
 - Trường hợp Bên B đã đưa container hàng đến nơi giao, nhận hàng theo kế hoạch của Bên A. Nhưng Bên A xếp dỡ hàng quá thời gian 04 tiếng hoặc hủy kế hoạch giao, nhận hàng và phương tiện của Bên B phải lưu xe qua đêm để chờ giao, nhận hàng theo yêu cầu của Bên A thì Bên A phải thanh toán cho Bên B số tiền là 1.500.000đ/container;
 - Trường hợp Bên B đã đưa container hàng đến nơi giao hàng theo kế hoạch của Bên A nhưng Bên A hủy kế hoạch giao hàng và xe chở hàng phải quay về nơi lưu bãi thì Bên A phải thanh toán cho Bên B số tiền cước vận chuyển tương ứng phát sinh thực tế;
 - Lỗi hủy chuyến xe mà không thông báo trước cho Bên B theo thời hạn quy định tại khoản 4 mục I Điều 10 thì phải chịu phạt 30% cước phí chuyến xe.

ĐIỀU 11: CÁC TRƯỜNG HỢP BẤT KHẢ KHÁNG

- Các Bên sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm nào trong trường hợp xảy ra sự kiện bất khả kháng. Sự kiện bất khả kháng nghĩa là sự kiện không lường trước được mà việc xảy ra cũng như hậu quả của nó Các Bên không thể tránh khỏi, ảnh hưởng đến việc thực hiện Hợp đồng, bao gồm, nhưng không giới hạn, sự thay đổi luật pháp, động đất, núi lửa, lũ lụt, hỏa hoạn, bão và các

GIÁ CƯỚC VẬN CHUYỂN



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

HD Số:/2025/HDNT/PS-

TP. Hồ Chí Minh, Ngày ... tháng năm 2025.

PHỤ LỤC SỐ 01 GIÁ CƯỚC VẬN CHUYỂN

(Kèm theo Hợp đồng số:)

Căn cứ Hợp đồng số: ngày/...../2025 ký giữa và PROSHIP;
Căn cứ vào thỏa thuận của hai bên về việc cung cấp dịch vụ vận chuyển
Hôm nay, ngày ... tháng năm 202.... tại Hồ Chí Minh, chúng tôi cùng thống nhất ký kết Phụ
lục hợp đồng số cụ thể:

Bên A: BÊN SỬ DỤNG DỊCH VỤ CÔNG TY

Mã số thuế :
Địa chỉ trụ sở :
Đại diện : Chức vụ:
Tài khoản :
Ngân hàng :

(Sau đây gọi tắt là "Bên A")

Bên B: BÊN CUNG CẤP DỊCH VỤ CÔNG TY CỔ PHẦN PROSHIP

Mã số thuế : 0313214289
Địa chỉ trụ sở : 161/1-3 Cộng Hòa, Phường 12, Quận Tân Bình, TP.HCM
Đại diện : Ông **HÀ ANH QUỐC** Chức vụ: Giám đốc kinh doanh
(Theo giấy ủy quyền số: 0203/GUQ2020/PS ký ngày 02/03/2020)
Tài khoản : 0071000982081
Ngân hàng : Vietcombank - CN HCM

(Sau đây gọi tắt là "Bên B")

Sau khi thỏa thuận, hai bên đồng ý ký kết thực hiện Phụ lục hợp đồng số 01 về giá cước vận
chuyển với những điều khoản sau đây:

Điều 1: Giá cước vận chuyển

STT	Nơi nhận	Nơi giao	Loại hàng	DVT	PTVC	Đơn giá (Vnd)	Thời gian
1							

Ghi chú:

- Giá trên chưa bao gồm VAT
- Giá trên chưa gồm phí bốc xếp đầu lên hàng và xuống hàng.
- Giá trên chưa bao gồm phí lưu ca xe (nếu có), chưa gồm phí vào đường cấm, giờ cấm (nếu có) và các chi phí phát sinh khác do phía chủ hàng.
- Phí lưu ca xe được tínhtr/ngày/container khô
- Thời gian vận chuyển từngày, không tính ngày bốc hàng, ngày lễ và chủ nhật.
- Thời gian ghép hàng có thể lâu hơn so với xe nguyên chuyến.

Thông tin về phương tiện vận tải:

- Container 40 feet (45HC): Dài 12m x rộng 2.35m cao 2.55m, Tải trọng cho phép 27 Tấn, Chiếm 65m³.

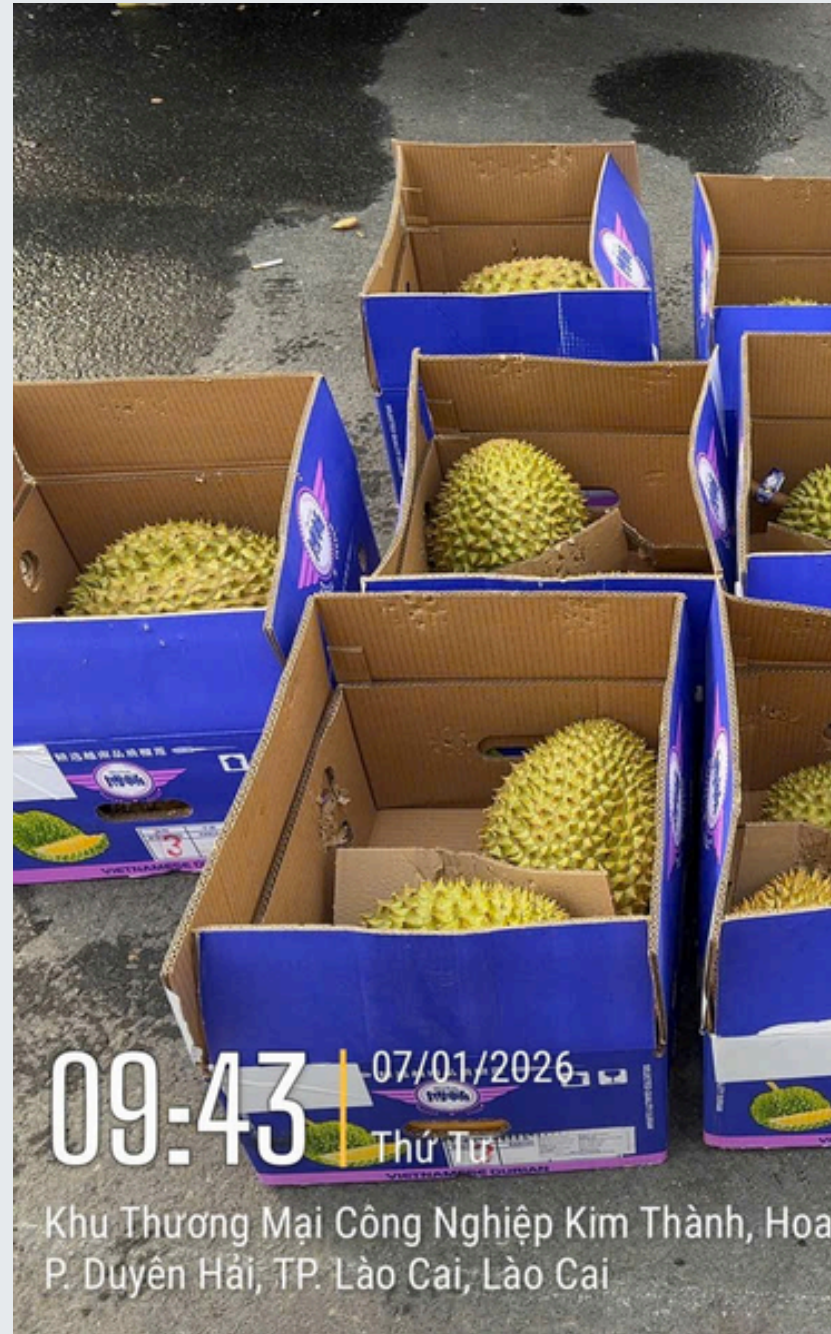
Điều 2: Quy định khác

- Trường hợp phát sinh nhu cầu sử dụng các loại hình dịch vụ vận chuyển ngoài danh mục quy định tại Điều 1 của phụ lục này, các bên sẽ tiến hành thương thảo và ký kết Phụ lục bổ sung để cùng thực hiện.
- Phụ lục này là 1 phần không tách rời của Hợp đồng vận chuyển số ngày/...../2025. Những điều khoản trong phụ lục đều tuân theo các điều khoản và chính sách quy định trong Hợp đồng.
- Phụ lục này gồm 02 bản có giá trị pháp lý như nhau mỗi bên giữ 01 bản để thực hiện và có hiệu lực theo đúng quy định của hợp đồng.

ĐẠI DIỆN BÊN A

ĐẠI DIỆN BÊN B

QUY TRÌNH ĐÓNG HÀNG



QUY TRÌNH ĐÓNG HÀNG



QUY TRÌNH ĐÓNG HÀNG

